



## RENAULT, TRAFIC

---

samochód ciężarowy, van

1598 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2015**  
VIN **VF13FL00454200217**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **301 689 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **85**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **6**  
Liczba miejsc siedzących **6**  
Masa własna pojazdu **1907 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna ładowność **873 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2780 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **16 kN**

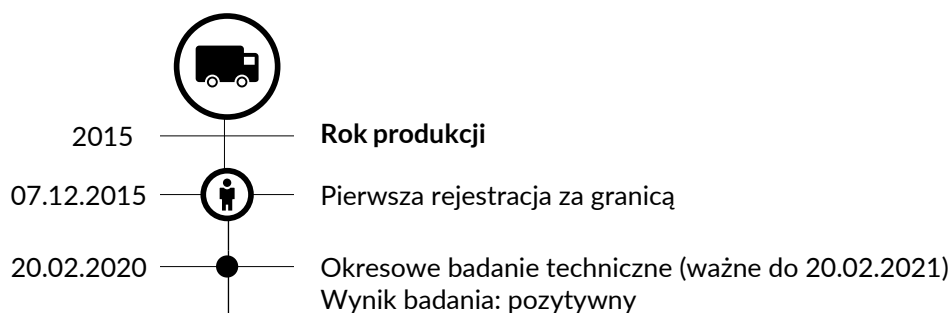
### 2. Dokumenty

---









Data wydania aktualnego dokumentu **02.03.2020**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu

---



Numer SKP: DWR/020/P  
Odczytany stan drogomierza: 208 367 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 21.02.2020 —  — Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 21.02.2020 —  — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 26.02.2020 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce  
Termin następnego badania technicznego: 20.02.2021
- 30.12.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.12.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DW/112/P  
Odczytany stan drogomierza: 272 010 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.01.2022 —  — Nabycie pojazdu
- 02.02.2022 —  — Zbycie pojazdu
- 05.05.2022 —  — Nabycie pojazdu
- 30.06.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 04.10.2022 —  — Nabycie pojazdu
- 03.02.2023 — ● — Powstanie szkody istotnej  
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu nośnego  
Nazwa ubezpieczyciela: PZU  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 25.08.2023 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/013  
Odczytany stan drogomierza: 301 689 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.08.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2024)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/013  
Odczytany stan drogomierza: 301 689 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.08.2023 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Wykonana naprawa w grupach 3 i 10  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LC/013

Odczytany stan drogomierza: 301 689 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.02.2024  
11:01:58

Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>dolnośląskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>25.02.2024</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>301 689 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>1</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.